



**Puchar Zalewu Wiślanego w klasie Nautica 450
2-3 października 2021**

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa 2021-2024

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na platformie internetowej upwind24.pl

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi zostaną ogłoszone przed godziną 09:30 w sobotę i do godziny 09:00 w niedzielę. Zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

4.1. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym umieszczonym na statku KR (M/V „Argus”).

4.2. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu: '1 minuta' w sygnale wyścigu AP zostaje zastąpiona przez: 'nie wcześniej niż 45 minut'.

5. FORMAT REGAT

Regaty składają się z pojedynczej serii wyścigów.

6. PROGRAM REGAT

6.1. Wyścigi zaplanowane są jak poniżej:

2.10.2021	
11.00	Start do pierwszego wyścigu
15.25	Ostatni możliwy sygnał ostrzeżenia
13.08.2017 Niedziela	
10:30	Start do kolejnego wyścigu regat
14.25	Ostatni możliwy sygnał ostrzeżenia



- 6.2. Gdy nastąpiło długie odroczenie i/lub więcej niż jeden wyścig przeprowadzony będzie tego samego dnia, sygnał ostrzeżenia w pierwszym i każdym następnym wyścigu będzie podany możliwie jak najszybciej. Aby zawiadomić jachty, że następny wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia.

7. FLAGI KLAS

Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
Nautica 450	Flaga klasy Nautica 450

8. AKWENY REGATOWE

Regaty zostaną rozegrane na wodach Zalewu Wiślanego w pobliżu portu jachtowego w Krynicy Morskiej.

9. TRASY REGATOWE

- 9.1 Rysunki w załączniku nr 1 pokazują trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

- 10.1 Znakami 1 oraz 2 będą boje piramidalne koloru żółtego.
10.2 Znakami startu będzie nabieżnik (pomarańczowa flaga) na statku komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu linii startu.
10.3 Znakami mety będzie nabieżnik na statku komisji regatowej (pomarańczowa flaga) na prawym końcu i mety.

11. START

- 11.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.
11.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem sygnałowym na statku komisji regatowej (na prawym końcu) i tyczką z flagą pomarańczową (na lewym końcu linii startu).
11.3 Jacht, który wystartuje później niż 5 minut po sygnale startu będzie klasyfikowany, jako DNS.

12. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem sygnałowym na statku komisji regatowej (na prawym końcu) i tyczką z flagą pomarańczową (na lewym końcu linii mety).



13. SYSTEM KAR

Jacht, który przyjął karę lub wycofał się na podstawie przepisu 31 lub 44.1 musi wypełnić formularz potwierdzenia w biurze regat, przed upływem czasu protestowego.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Klasy	Limit czasu	Limit czasu dla znaku 1	Planowany czas wyścigu
Nautica 450	90 minut	25 minut	45 minut

Jeśli żaden jacht nie okrąży znaku 1 w limicie czasu dla znaku 1, wyścig będzie przerwany.

14.2 Jachty, które nie ukończą w czasie 20 minut po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

15. PROTESTY

15.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat znajdującym się w budynku JKKM gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu składania protestów.

15.2 Czas składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu.

15.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w czasie 30 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się w biurze regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

15.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

15.5 Lista jachtów, które zgodnie z punktem 14.2 instrukcji żeglugi potwierdziły naruszenie przepisu 42 lub zostały zdyskwalifikowane przez zespół protestowy, wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń (upwind24.pl)

15.6 Ostatniego dnia regat prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:

- w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim;
- nie później niż 30 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu;
- niniejszy punkt zmienia przepisu 66.

15.7 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie względem decyzji zespołu protestowego musi być dostarczona nie później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.2.

15.8 Zgodnie z przepisem 70.4 decyzje zespołu protestowego będą ostateczne.

16. PUNKTACJA

16.1 Stosowany będzie system małych punktów opisany w Dodatku A.

16.2 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów

16.3 Gdy mniej niż 3 wyścigi zostały zakończone, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie



łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

16.4 Gdy 3 lub więcej wyścigów zostało zakończonych, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

17.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17.3 Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody może być ukarany decyzją zespołu protestowego po rozpatrzeniu protestu.

17.4 Załogi są zobowiązane do żeglowania w kamizelkach asekuracyjnych przez cały czas trwania wyścigu. Jeśli członek załogi, w trakcie trwania wyścigu, nie będzie ubrany w kamizelkę asekuracyjną, załoga zostanie ukarana karą DSQ.

18. ZAMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA

18.1 Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej zgody komisji regatowej.

18.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego sprzętu jest dozwolona na zasadach opisanych w przepisach klasowych.

19. WYPOSAŻENIE I POMIARY KONTROLNE

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na kontrolę.

20. REKLAMOWANIE

Jacht jest zobowiązany nosić reklamy dostarczone przez Organizatora. Każdy jacht musi zostać oznaczony nalepkami Sponsora w sposób wskazany przez Organizatora. Jachty, które nie spełnią tego obowiązku w trakcie trwania wyścigu, nie zostaną sklasyfikowane (DNC).

21. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane za pomocą napisu RC.

22. ŁODZIE POMOCNICZE

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy Komisja Regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

23. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA



Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów.

24. NAGRODY

Trzy najlepsze załogi w każdej klasie otrzymają puchary

25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną lub poniesioną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

26. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej nie mniejszej niż w wysokości 200 000 PLN, lub wartość równoważną na czas regat.



Załącznik nr 1

Kolejność okrążania znaków:

START – W – BRAMKA (L1, L2) – W – META

Trasa skrócona:

START – W – META

Trasa lewoskrętna.

KIERUNEK WIATRU

