

Puchar Wielkopolski w Klasie Nautica 450 - 2021

Jezioro Kierskie, 11-12 września 2021 roku

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY
Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z przepisami określonymi definicją w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing edycji 2021-2024 (PRŻ), przepisami klasy Nautica 450 oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.
2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW
Komunikaty dla zawodników będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń umieszczonej przy Biurze Regat, na terenie przystani Yacht Klub Wielkopolski.
3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI
Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane najpóźniej na trzydzieści (30) minut przed startem do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać.
4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU
 - 4.1. Wszelkie sygnały będą podawane na maszcie flagowym statku Komisji Sędziowskiej.
 - 4.2. Flaga „AP” kodu MKS podniesiona wraz z dwoma sygnałami dźwiękowymi oznacza „wyścig jest odroczone”, sygnał ostrzeżenia podany będzie 5 min po opuszczeniu flagi „AP”.
5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW
 - 5.1. Zaplanowano rozegranie 7 (siedmiu) wyścigów.
 - 5.2. Start do pierwszego wyścigu w dniu 11.09.2021 zaplanowano na godzinę 12:00 w ramach regat Błękitna Wstęga (BW) Jeziora Kierskiego. Trasa i sygnały startowe do tego wyścigu zgodnie z oddzielną instrukcją żeglugi do BW Jeziora Kierskiego.
 - 5.3. Żaden wyścig nie zostanie rozpoczęty później niż o godzinie 16:00 w dniu 11.09.2021.
 - 5.4. Start do pierwszego wyścigu w dniu 12.09.2021 zaplanowano na godzinę 10:30.
 - 5.5. Żaden wyścig nie zostanie rozpoczęty później niż o godzinie 14:00 w dniu 12.09.2021.
6. FLAGI KLAS, GRUPY STARTOWE
Flagą ostrzeżenia dla klasy Nautica 450 będzie flaga ze znakiem Z 1
7. TRASA REGAT I ZNAKI
 - 7.1. Szkic trasy oraz kolejność okrążania znaków w załączniku nr 1 do Instrukcji Żeglugi.
 - 7.2. Obowiązuje zakaz przekraczania linii mety z wiatrem za wyjątkiem jachtów kończących wyścig.
8. START
 - 8.1. Starty do wyścigów przeprowadzone będą zgodnie z przepisem 26 PRŻ.
 - 8.2. Linia startu wyznaczona i ograniczona będzie masztem flagowym na statku Komisji Regatowej i boją startową w postaci pinu z flagą.
 - 8.3. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS.
9. ZMIANA TRASY PO STARCIE
Nie przewiduje się zmiany trasy po starcie. Zmienia to przepis 32 PRŻ.
10. META
 - 10.1. Linia mety – linia startu - wyznaczona i ograniczona będzie masztem flagowym na statku Komisji Regatowej i boją w postaci pinu z flagą. Linie mety przekraczamy z kierunku od nawietrznego znaku.

10.2. Jachty, które ukończą wyścig później niż 15 minut po jachcie, który jako pierwszy przebył trasę i ukończył w danej klasie, będą klasyfikowane jako DNF.

11. SYSTEM KAR

11.1. Za przekroczenie przepisów części 2 PRŻ stosowana będzie kara dwóch obrotów, zgodnie z przepisem 44.2.

11.2. Za przekroczenie przepisu 31 PRŻ (Dotknięcie znaku) stosowana będzie kara jednego obrotu, zgodnie z przepisem 44.2.

11.3. Jacht, który wykonał karę lub wycofał się z wyścigu winien zgłosić to Komisji Regatowej niezwłocznie po przekroczeniu linii mety.

12. PROTESTY

12.1. Protest musi być sygnalizowany na wodzie zgodnie z przepisem 61.1 PRŻ.

12.2. Jacht zamierzający składać protest ma obowiązek zgłosić to Komisji Regatowej niezwłocznie po ukończeniu wyścigu.

12.3. Protesty muszą być składane na formularzach protestowych dostępnych w Biurze Regat i dostarczone tam przed upływem czasu protestowego.

12.4. Czas składania protestów wynosi 30 min. od zamknięcia linii mety ostatniego wyścigu.

12.5. Zestawienie protestów, wywieszone w ciągu 10 minut po zakończeniu czasu składania protestów, będzie stanowić informację dla zawodników, czy są stroną lub świadkiem w proteście. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju Zespołu Protestowego, tak szybko, jak to możliwe. Obowiązkiem każdego zawodnika jest sprawdzenie, czy nie jest stroną lub świadkiem w proteście.

13. PUNKTACJA

13.1. Stosowany będzie system punktacji określony w Dodatku A PRŻ.

13.2. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

13.3. Po rozegraniu 4 wyścigów lub więcej najgorszy wynik będzie odrzucony.

13.4. W wynikach ostatecznych nie będą klasyfikowani zawodnicy, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu lub zostali zdyskwalifikowani po ukończeniu.

14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

14.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania lub po regatach.

14.2. Podczas obowiązywania sygnału flagi Y każdy uczestnik regat obowiązkowo pływa w założonej kamizelce asekuracyjnej. Jacht, którego załoga będzie żeglować bez założonych kamizelek asekuracyjnych, zostanie zdyskwalifikowany z dalszego udziału w regatach.

14.3. Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może zostać ukarany decyzją Komisji Regatowej lub Zespołu Protestowego po rozpatrzeniu protestu.

14.4. Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne i bezterminowe wykorzystanie swego wizerunku przez Organizatorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

Sędzia Główny – Józef Mikulski

PUCHAR WIELKOPOLSKI W KLASIE NAUTICA 450

11-12.09.2021.

KOMUNIKAT NR 1

1. Znaki kursowe, trasa, flagi:

Znaki kursowe organizatora – białe walce z numerami 1, 2, 3. Trasa lewoskrętna. Nawietrzny znak nr 1 okrążamy lewą burtą. Przepływamy pomiędzy bojami bramki 2,3 okrążając dowolną z nich w kierunku na wiatr (patrz szkic trasy). Powyższe dotyczy **trasy nr 1** czyli Start – 1 – Bramka (2 ,3) – 1 – Meta. W kursie na metę nie ma obowiązku przepływania pomiędzy bojami bramki. To samo dotyczy **Trasy nr 2** to jest Start – 1 – Meta.

Flaga ostrzeżenia biała flaga z napisem **Z 1**. Flaga przygotowania to flaga **P**, MKS.

Numer obowiązującej w danym momencie trasy sygnalizowany będzie na statku KR wciągnięciem flagi numerycznej **1** lub **2** MKS.

2. Start, meta:

Linie startu stanowi nabieżnik na statku KR i po jego lewej stronie pława koloru błękitnego z czerwoną flagą.

Linie mety stanowi linia startu. Linie mety przekraczamy z kierunku od znaku nr 1.

Procedura startowa pięciominutowa, sygnałom wzrokowym towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe.

3. Rozpoczęcie procedury startowej wyścigu drugiego przewidziane jest na godz. 14.00.

Ewentualne opóźnienie startu sygnalizowane będzie wciągnięciem flagi AP i podwójnym sygnałem dźwiękowym.

KOMUNIKAT NR 2

Zespół sędziowski w składzie:

1. Józef Mikulski	Sędzia Główny	lic. 339/II
2. Stanisław Mikulski	Sekretarz	lic. 605/II

Zespół Protestowy w składzie:

1. Stanisław Mikulski	Przewodniczący
2. Józef Mikulski	członek
3. Maciej Jankowski	członek

Sędzia Główny
Józef Mikulski