

# REGATY PRYZYSTANI MIĘDZY ŻAGLAMI 2021

Nieporęt, 28-29 sierpnia 2021 roku

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1. PRZEPISY

Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z przepisami określonymi definicją w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing edycji 2021-2024 (PRŻ), przepisami klasy Nautica 450, Regulaminem Żeglarskiego Grand Prix Warszawy (WTR) oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.

### 2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń umieszczonej przy Biurze Regat, na terenie Przystani Między Żaglami.

### 3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane najpóźniej na trzydzieści (30) minut przed startem do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać.

### 4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1. Wszelkie sygnały będą podawane na maszcie flagowym statku Komisji Sędziowskiej zacumowanym w Przystani Między Żaglami.
- 4.2. Flaga „AP” kodu MKS podniesiona wraz z dwoma sygnałami dźwiękowymi oznacza „wyścig jest odroczone”, sygnał ostrzeżenia podany będzie nie wcześniej niż 30 min po opuszczeniu flagi „AP”.

### 5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1. Zaplanowano rozegranie 9 (dziewięciu) wyścigów.
- 5.2. Start do pierwszego wyścigu w dniu 28.08.2021 zaplanowano na godzinę 11:15.
- 5.3. Żaden wyścig nie zostanie rozpoczęty później niż o godzinie 15:30 w dniu 28.08.2021.
- 5.4. Start do pierwszego wyścigu w dniu 29.08.2021 zaplanowano na godzinę 10:00.
- 5.5. Żaden wyścig nie zostanie rozpoczęty później niż o godzinie 15:00 w dniu 29.08.2021.

### 6. FLAGI KLAS, GRUPY STARTOWE

Flagi klas, podział na grupy startowe oraz ich kolejność podczas procedury do pierwszego wyścigu zostaną podane na odprawie sterników.

### 7. TRASA REGAT I ZNAKI

- 7.1. Szkic trasy oraz kolejność okrążania znaków w załączniku nr 1 do Instrukcji Żeglugi.
- 7.2. Obowiązuje zakaz przekraczania linii mety z wyjątkiem jachtów kończących wyścig.

### 8. START

- 8.1. Starty do wyścigów przeprowadzone będą zgodnie z przepisem 26 PRŻ.
- 8.2. Linia startu wyznaczona i ograniczona będzie masztem flagowym na statku Komisji Regatowej i boją startową w postaci pinu.
- 8.3. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS.

### 9. ZMIANA TRASY PO STARCIE

Komisja Regatowa może zmienić lub skrócić trasę zgodnie z przepisem 32 PRŻ.

### 10. META

- 10.1. Linia mety wyznaczona i ograniczona będzie masztem flagowym na statku Komisji Regatowej i boją w postaci pinu.
- 10.2. Jachty, które ukończą wyścig później niż 15 minut po jachcie, który jako pierwszy przebył trasę i ukończył w danej klasie, będą klasyfikowane jako DNF.

## **11. SYSTEM KAR**

- 11.1. Za przekroczenie przepisów części 2 PRŻ stosowana będzie kara dwóch obrotów, zgodnie z przepisem 44.2.
- 11.2. Za przekroczenie przepisu 31 PRŻ (Dotknięcie znaku) stosowana będzie kara jednego obrotu, zgodnie z przepisem 44.2.
- 11.3. Jacht, który wykonał karę lub wycofał się z wyścigu winien zgłosić to Komisji Regatowej niezwłocznie po przekroczeniu linii mety.

## **12. PROTESTY**

- 12.1. Protest musi być sygnalizowany na wodzie zgodnie z przepisem 61.1 PRŻ.
- 12.2. Jacht zamierzający składać protest ma obowiązek zgłosić to Komisji Regatowej niezwłocznie po ukończeniu wyścigu.
- 12.3. Protesty muszą być składane na formularzach protestowych dostępnych w Biurze Regat i dostarczone tam przed upływem czasu protestowego.
- 12.4. Czas składania protestów wynosi 30 min. od zamknięcia linii mety ostatniego wyścigu.
- 12.5. Zestawienie protestów, wywieszane w ciągu 10 minut po zakończeniu czasu składania protestów, będzie stanowić informację dla zawodników, czy są stroną lub świadkiem w proteście. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju Zespołu Protestowego, tak szybko, jak to możliwe. Obowiązkiem każdego zawodnika jest sprawdzenie, czy nie jest stroną lub świadkiem w proteście.

## **13. PUNKTACJA**

- 13.1. Stosowany będzie system punktacji określony w Dodatku A PRŻ.
- 13.2. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.
- 13.3. Po rozegraniu 4 wyścigów najgorszy wynik będzie odrzucony.
- 13.4. W wynikach ostatecznych nie będą klasyfikowani zawodnicy, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu lub zostali zdyskwalifikowani po ukończeniu.

## **14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE**

- 14.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania lub po regatach.
- 14.2. Podczas obowiązywania sygnału flagi Y każdy uczestnik regat obowiązkowo pływa w założonej kamizelce asekuracyjnej. Jacht, którego załoga będzie żeglować bez założonych kamizelek asekuracyjnych, zostanie zdyskwalifikowany z dalszego udziału w regatach.
- 14.3. Jacht, którego załoga wyrzuci śmieci do wody, może zostać ukarany decyzją Komisji Regatowej lub Zespołu Protestowego po rozpatrzeniu protestu.
- 14.4. Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne i bezterminowe wykorzystanie swego wizerunku przez Organizatorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

*Sędzia Główny – Karol Pajka*