

Regulamin Pucharu Polski dla klasy Nautica 450 na rok 2026

- 1) Celem Pucharu Polski klasy Nautica 450 (PPN450) jest promocja regularnego udziału w regatach organizowanych przez Stowarzyszenie Klasy Nautica 450 (SKN450) oraz wyłonienie zwycięskiego teamu w danym roku.
- 2) Do PPN450 zalicza się wyniki regat organizowanych zgodnie z Kalendarzem Regat na dany rok opracowanym przez Zarząd SKN450. Udział w innych imprezach nie jest punktowany w ramach PPN450.
- 3) Regaty zostaną zaliczone do klasyfikacji PPN450 przy starcie minimum 5 łodzi Klasy Nautica 450 i rozegraniu co najmniej jednego wyścigu.
- 4) Jachty startujące w regatach muszą spełniać aktualne wymagania, opisane w aktualnych Przepisach Klasy Nautica 450. W celu weryfikacji, jachty oraz wyposażenie mogą zostać poddane procedurze sprawdzenia (w tym ważenia) w dowolnym momencie regat o czym załogi zostaną powiadomione przez przedstawiciela Komitetu Technicznego.
- 5) Każdy team startujący w regatach zobowiązany jest posiadać ubezpieczenie OC chroniące ludzi i sprzęt, obejmujące zdarzenia w trakcie regat na kwotę nie mniejszą niż 100.000 PLN i nie mniejszą niż wymagana przez organizatora regat.
- 6) Punkty PPN450 przyznawane są startującym teamom następującym systemem:
 - a. zajęte miejsce = liczba punktów do PPN450
 - b. team nie biorący udziału w regatach lub zdyskwalifikowany otrzymuje tyle punktów, ile teamów było sklasyfikowanych w sezonie poprzednim + 1 (21 dla 2026).
- 7) Wynik końcowy teamu w PPN450 będzie liczony jako suma wyników teamu ze wszystkich regat zaliczonych do PPN450 z wyjątkiem jednego, najsłabszego wyniku rozegranych regat. Puchar Polski zdobędzie team, który uzyska najmniejszą liczbę punktów.
- 8) W przypadku, gdy w klasyfikacji dwa teamy osiągną równą liczbę punktów, decydująca jest liczba lepszych miejsc (w pierwszej kolejności liczba pierwszych miejsc, następnie drugich, itp). Jeśli nie wyłoni to lepszej załogi, decydować będzie wynik z ostatnich regat, w których udział wzięły oba teamy. W pozostałych przypadkach teamy zostaną sklasyfikowane na remisie.
- 9) Team biorący udział w regatach będzie klasyfikowany w Pucharze Polski, jeśli w jego składzie znajduje się przynajmniej jedna osoba będąca członkiem Stowarzyszenia Klasy Nautica 450, która opłaciła składkę członkowską za bieżący rok.
- 10) Team i zmiany składu załogi:
 - a. Klasyfikacja PPN450 prowadzona jest dla biorących w niej udział teamów
 - b. Team musi posiadać 2 członków stałych na dany sezon oraz może posiadać dodatkowo nieograniczoną liczbę członków zmiennych
 - c. Team musi zgłosić swoich członków stałych przed pierwszymi regatami sezonu. Zgłoszeń należy dokonywać mailowo na adres skn450@nautica450.eu lub za pośrednictwem innych komunikatorów
 - d. W przypadku braku zgłoszenia, przyjmuje się, że członkami stałymi teamu są członkowie startujący w pierwszym wyścigu, pierwszych regat sezonu, na których team wystąpił
 - e. Członek stały teamu nie może w trakcie sezonu być w więcej niż w jednym teamie jako członek stały
 - f. Team wystawia do poszczególnych regat załogę składającą się z minimum jednego członka stałego danego teamu w roli sternika. Wyjątkowo, w jednych regatach w sezonie, nie będących Mistrzostwami Polski, dopuszcza się możliwość wystawienia załogi składającej się z jednego członka stałego danego teamu w roli załoganta oraz sternika nie należącego do danego teamu.
 - g. Załogi niespełniające powyższych wymagań będą klasyfikowane jako oddzielny team
 - h. W danych regatach jeden team może wystawić tylko jeden jacht
 - i. W trakcie trwania regat team nie może zmieniać składu załogi
- 11) W sytuacjach spornych, interpretacja regulaminu należy do Zarządu SKN450. Jeżeli sytuacja sporna dotyczy członka Zarządu, nie bierze on udziału w interpretacji.
- 12) Dopuszczalna jest zmiana terminu i lokalizacji regat ze względu na czynniki niezależne, na podstawie decyzji Zarządu SKN450 - zmiana Kalendarza Regat.
- 13) Regulamin PPN450 nie podlega zmianom w trakcie sezonu.